

Í 1988 var næmingatalið í skúlanum í norður-svensku bygdini Rusksele komið niður í 32 og skúlin skuldi niðurliggjast. Lagnan hjá Rusksele púra greið: Byggin við teimum 275 íbúgvunum fór at vera avtoftað innan langt umleið.

Hesi útlit gjördu, at kallað var til fundar, og spurningarnir, ið bygdarfólkið setti sær, vóru einfaldir: “Vilja vit framhaldandi búgva her?”; svarið á fundinum var ja. Annar spurningur var sostatt: “Hvat gera vit?”.

Bjargingarætlanin eydnaðist. Í dag búgva 315 fólk í Rusksele, og talið av skúlabørnum er 50. Í 1989 gavst einasti handilsmaðurin, tí umsetningurin uppá 1,7 mill. krónur var ov lítil til tess at fáa avlop; handilsmaðurin, ið tók yvir, hevur í dag ein umsetning uppá 3,5 mill. krónur, tí fólkatalið er vaksið. Fólk flytir til Rusksele, og eini 20 fólk ferðast hvønn dag til Rusksele at arbeiða!

– Í dag er skúlin ikki hóttur av niðurlagging, og fyrirtøkurnar hava arbeiðsmegi á staðnum, so eg tori at siga, at Rusksele er eitt lífvørt bygdarsamfelag, ið eisini er lív lagað framyvir, sigur Sven-Olof Dahlgren úr Rusksele, ein av stigtakarunum til bygdarfundin.

Hvat varð so gjørt í 1988? Bygdarfólkið skifti seg sundur í triggjar evnisbólkar; ein bústaðarbólk, ein vinnulívsbólkar og ein trivnaðarbólk. Ein høvuðstrupulleiki vóru vantandi bústaðarmøguleikar. Sven-Olof sigur, at tey tilkomnu høvdu verið verðandi undir øllum umstøðum; takið var at geva teimum ungu og børnum teirra ein kjans at búseta seg í Rusksele. Bygdar vórðu 23 íbúðir í tveimum lágum bygningum, og eisini varð bygt eitt ellisheim/eldrabýli við 17 íbúðum.

Rusksele: Noktaði at avtoftast



– Hetta hevði við sær, at yngri familjur, sum áður ongan móguleika høvdu, nú knappliga høvdu tveir: Tey kundu leiga sær eina av íbúðunum ella tey kundu keypa eitt hús, sum eldri fólk vóru flutt úr, sigur Sven-Olof Dahlgren.

Størsta arbeiðsplássíð er ellis- og eldrabýlið, har 32 fólk arbeiða. Á einum snikkaravirki arbeiða í dag fyra (eitt í 1988, á einum øðrum 20 (13 í 1988), og á tí størsta 28 (seks í 1988). Á sagverkinum arbeiða í dag 14 (trý í 1988). Í 1991 byggi kommunan átta smáttur og eitt væl útgjørt kampingpláss; eitt fólk hevur starv har um summaríð og fær allar inn-tøkurnar. Í 1990 tilnevndi blaðið “Dagens Industri” Rusksele sum býin við flestum fyrirtøkum fyrri hvønn íbúgv; í dag eru fleiri 30 størri og smærri fyrirtøkur í bygdini við egnum roknskapi ...! Talan er sostatt ikki um eina sovbygd, haðani fólk koyra aðrastaðir at arbeiða, tó at 5-6 arbeiða á skaðastovuni í Lycksele.

Børnini ganga í skúla í Rusksele til og við 6. flokk, og fara síðani til Lycksele, har 9.000 fólk búgva (13.000 í allari kommununi); har er eisini studentaskúli, og tað tekur um hálvan tíma at koyra. Har fer

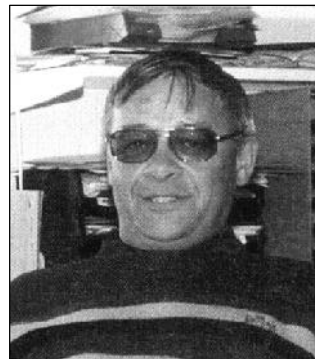
ungdóminum eisini, tá ið hann skal í býin í vikuskiftinum. Tey, ið ætla sær undir hægri lestur, mugu til Umeå, hagar tað tekur hálvanannan tíma at koyra; tá flyta tey úr Rusksele.

Fólk, ið flyta til Rusksele at búgva, hava flestu okkurt samband við bygdina: Antin eru tey haðani ella kenna tey onkran. Tó eru fleiri, ið eru flutt hagar, hóast tey einki sam-

band hava við bygdina; tey flyta snøgt sagt tí tey hava frætt um trivnaðin.

– Her er vakurt og friðarligt umhvørvi, men fyrst og fremst eru vit eitt bygdarsamfelag, har hvør einstakur hevur ken-sluna av at varða av bygdar-felagsskapinum og sostatt eisini tekur ábyrgd fyrri trivnaðinum, sigur Sven-Olof Dahlgren.

“Eingin ger tað fyrri okkum!”



Sven-Olof Dahlgren var ein teirra, ið kallaði til fundar fyrri 12 árum síðani, og hann verður roknaður sum eldsálin í bjargingarætlanini av Rusksele. Hann sigur, at fyrsta og avgerandi treytin fyrri, at tað eydnaðist at bjarga bygdini frá

undirgangi, var, at íbúgvararnir tóku seg saman og vóru samdir um høvuðsmálið.

– Bygdar- og økismenning má so at siga koma úr neðra, frá fólkinum sjálvum. Tað nyttar einki at sita hendur í favn og bíða eftir at onkur í stórbýnum loysir tað fyrri okkum. Hví skuldu tey tað?

Sven-Olof Dahlgren sigur, at tað avgerandi er, at bygdarfólkið – ung sum eldri – taka ábyrgd og leggja orku í.

‘Problem’ og ‘Tað gongur aldrin’ eru bannlýstar vendingar.

Tað ræður um at vera



Grannasterna

Bødvar Poulsen, í Dali, skrifvar

Seinastu 30 árin hefur verið tosað nógv um bygdamenning. Eg tosi bert út frá mínum egnu royndum um ein tátt, ið hefur týdning fyri bygdamenningina, og tað er um móguleikan fyri at fáa fígging til vinnuligt virkseimi í sokallaða útjaðaranum. Lat meg straks koma til niðurstøðuna, sum mínar royndir hava givið mær: *Hvørki privatir ella almennir fíggingarstovnar eru til fyri útjaðaran, men bert fyri teir partar av landinum, sum í forhond eru væl fyri!*

Fyri fimm árum síðani kastaði eg – sjálvur havnarmaður við stóra H – saman við gentu úr Dali. Í fjør gjørdi vit av, at vit og døtur okkara – ávikavist tvey og trý ár

“Búgva fólk í Dali?”

– skuldu flyta úr Havn til Dals at búgva. Har ætlaði eg mær at gera tað, sum eg eri vanur at gera: Fáa mær eitt lítið snikkaravirki og smíða trappur. Av tí at eg sjálvur skuldi gera mesta partin av arbeiðnum saman við góðum fólk, so kundi prísurin á virkinum haldast niðanfyrir 400.000 kr. við grundstykki og útgerð. Í Havn hevði bara grundstykki óivað kostað um 400.000 kr.; í Dali kostaði tað 10.000 kr.

So fór eg at fáa mær fígging. Men tað er ein døpur søga! Eg kontaktaði Útnorðurgrunnin, Føroya Sparikassa og Føroya Banka umframtk TK-stovuna. Eg greiddi frá ætlanini og vísti teimum eina orðaváttan uppá 42 trappur á 18.000 kr. Reaktiónin var púra greið: “Snikkaravirki í Dali ... tú manst vera óður í høvdinum!” Grundgevingin var, at Dalur liggur ov langt burtur (eg fekk ongantíð at vita burtur frá hvørjum); virkseimið fór at vera ov ótrygt og tá var tryggin fyri láninum (bygningurin) ikki nógv góð!

Hevði ætlaða virkseimið ikki megnað at gjalda lánið aftur, so skilir man væl støðuna hjá fíggingarstovnunum. Íðan, hvussu gongst við virkseminum í Dali? Jú, tær 42 trappurnar verða latnar sohvørt sum keyparin er klárur at taka ímóti (4 eru leveraðar, 24 liggja og bíða), og 8 trappur eru leveraðar til aðrar keyparar. Tær kundu verið nógv fleiri, men eg sigi nei til umleið

eina trappuflægging um dagin! Bygningurin stendur í góðum 400.000 kr. (*eingin kontant eginfígging*), men virkseimið er so mikið nógv, at á jolum eri eg helst skuldarfríur. Ein ungur dalbingur hevur biðið um lærupláss, men hóast eg hevði havt brúk fyri honum, so fái eg ikki sagt ja, tí eg havi ikki rakstrarfígging.

Hvussu ber tað so til, at virkið kom í gongd? Fyri meg er tað ein hugalig søga, men samfelagsliga er hon einki minni enn ein skandala. Jú, Pf. Maria Poulsen lat mær VHS-vørrur fyri 30.000 kr., Pf. Leif Mohr lat mær el-útgerð fyri 40.000 kr., og Pf. Balslev lat mær tilfar til bygningin fyri 250.000 kr. umframtk trapputilfar fyri 150.000 kr. at hava á goymslu. Eingin skrivlig avtala fyriliggur um hesa fígging! Hon byggir fult og heilt á tað álit, sum kunnleiki til hvønnannan og bransjuna gevur.

Eitt aftrat: Undir øllum umstøðum tørvaði mær 100.000 til tað leysa, serliga til leverandørar, ið eg ikki kendi persónliga. Um ikki annað, so bert 30.-40.000 kr. fyri útgrevsturin. Eg fekk aftur nei! Men fíggingarstovnamir vóru klárir, tá ið foreldur míni vildu taka lán mína vegna ... um 60 ára gomul og við frívirði í einum húsum, tey hava strevast fyri at kunna sita í á ellisárum.

Fyri alla hesa vælvild bygdgi eg virkið. Við dyggari hjálp gjørdi eg fundament og ‘beinagrind’, og ein leygardag var klárt hjá 19 monnum at fara í sving: Pápi, beiggi, systkinabørn og næstringar í Dali smekkaðu veggirnar upp, negldu tróðurplátur, settu í vindeygu og taktu. Børn hjálptu til og konufólkini syrgdu fyri mati og drekka. Tá ið dagurin var av, stóð “Snikkarakjallarinn í Dali” liðugur! Eitt monument yvir bygdmenning í verki ...

Hendan søgan sigur mær, at alt prátið um bygdmenning og burðardyggar verkætlanir bert er ‘snakk’. Vit kunnu orða niðurstøðuna eitt sindur øðrvísi: Býrt tú ‘ikki so langt burturfrá’, so hevur tú eitt fíggingarkervi, ið tekur teg fyri fult; býrt tú ‘langt burturfrá’, so hevur tú einki fíggingarkervi at venda tær til, men mást dúva uppá vælvild, eginogn og likviditet frá fólk, sum kenna teg persónliga og hava álit á á tær. Eg var ikki bert treiskur, men

eisini heppin: Eftirsum eg kom úr Havn, so hevði eg góð sambond í handilsumhvørvinum har, ið kundu og vildu fígga mítt virkseimið í Dali; tað er valla skeivt at rokna við, at ein sandoyingur – við sama førleika og somu ætlan – ikki hevði havt sama móguleika fyri fígging sum eg havi havt. Við øðrum orðum: Ein havnarmaður hevur størri móguleika at fara undir virkseimi á bygd enn ein ‘lokalur’! Her er okkurt ravruskandi galið ...

Søgan um hesa burðardyggu ætlan ‘langt burturfrá’ vísir, at fíggingarstovnamir als ikki kenna tað landið teir virka í og teir móguleikar, sum í tí liggja. Eg nevndi í byrjanini, at fíggingarstovnamir bert eru til fyri teir partar av landinum, ið eru væl fyri. Lat meg taka orðingina í meg aftur. Ikki tann partin, sum viðvíkur fíggingarstovnunum, men lýsingina av útjaðaranum. Tað er eftir mínari meting fullkomuliga burturvið at siga, at ein bygd sum t.d. Dalur er illa fyri. Tvørturímóti! Her finst eitt so yðjandi ríkidømi, sum eg fyri fáum árum síðani ikki hevði ániðsi av. Vit liva eina luksustilveru og stórtrívast: Vit hava samband við fleiri fólk, enn vit høvdu á Norðasta Horni, døturnar hava alla bygdina sum spælipláss og vit hava somu hentleikar sum áður. Tá ið børnini veksa til, so er skúli í bygdini, framhaldsskúli í oynni, ítróttarfelag og you name it ... Og er okkurt í Havn – ein føðingardagur, eitt tiltak, eini ørindi – so eru vit har í bili, áðrenn tími er farin. Í Sandoyinni er stórt sæð alt, sum er í Havn! Umframtk alt hitt: Í mai var eg eftir havhestaeggjum, og nú stendur fleygingin fyri ...

Og eitt virki í Dali? Perfekt! *Og eg eri vísur í, at slíkt lønandi smávirkseimi kundi verið nógv staðni kring landið.* Lat meg brúka hendan kjansin fyri at gera reklamu. Ikki bert fyri mínum egna virki, men eisini fyri tí veruleika, at tað ber til at liva eina modernaða tilveru á bygd: Vilt tú hava eina trappu, so kanst tú eina ferð seinni í ár fara inn á heimasíðu mína www.bodvar.fo og síggja tey trappumodell, sum eg kann levera.

Eg eri fullvísur í, at børn okkara fara at takka mær fyri avgerðina at flyta til Dals. Bert spell, at okkara fíggingarstovnar og okkara politiska skipan ikki stuðla teimum, sum hava hug til at fáa burturúr teimum móguleikum sum eru fyri lønandi, vinnuligum virkseimi á bygd.

Bødvar Poulsen

Kann ferðavinna styrkja fiskivinnusamfelög?

Lunenburg liggur í Nova Scotia, og har er størsta fiskivinnufyrirtøkan í Atlants-Kanada síðstu fimmti árin. Tá ið virksemið var av tí mesta, hevði Lunenburg stórar langfaratrolarar, ið landaðu stórar nøgdir til virkingar. Í sjevti-árunum arbeiddu 1200 fólk á fiskavirkinum í Lunenburg. Sum kunnugt vórðu kanadisku hovuðsstovnarnar niðurfiskaðir, og koma valla fyri seg aftur í bræði.

Lunenburg noyðist tískil at finna sær aðrar útvegir fyri at lívbjarga sær, og størsti denturin hevur verið lagdur á ferðavinnuna. Í norðuramerikanskum høpi er Lunenburg ein gamal býur, ið stavar frá miðskeiðis í 1700-talinum. Tað er ein vakur býur við mongum yndisligum bygningum, ið seta sín serstaka dám á miðbýin. Hesi

serligu, gomlu eyðkenni hava havt við sær, at ST-stovnurin UNESCO í 1995 tilnevndi Lunenburg sum varðveitingarvert pláss fyri heimssamfelagið; bert heilt fá støð fáa slíkan status.

Uppá sera stutta tíð – síðani 1970-árin – er Lunenburg vordin stórir ferðavinnubýur. Har eru bygdir nógvir nýggir handlar, matstøð og gistingarhús (bed and breakfast) til ferðafólk, og mangir søguligir bygningar o.a. hava fingið ta útsjónd, teir høvdu upp-runaliga. Vinnulívið er eisini broytt. Ein av smiðunum, ið áður arbeidði fyri fiskivinnuna, t.d., ger nú prýðislutir úr jarni, eitt. Aðrar fyrirtøkur, ið áður arbeiddu fyri fiskivinnuna, arbeiða nú t.d. fyri stuttleikabátarnar, ið koma hagar úr øðrum pørtum av Kanada og

úr USA. Eitt fiskivinnusavn er eisini latið upp, har gamlir trolarar o.a. verða sýndir fram.

Hendan broytingin hevur sum vera man sínar vansar. Tey, ið búðu her frammanundan, halda stundum, at tað er trupult hjá teimum at vinna sær til lívsins upphald, og at nýggja lívsmynstrið í Lunenburg hevur gjørt tað ov dýrt at búgva har. Størvini í ferðavinnuni eru ikki eins væl lønt og størvini í fiskivinnuni plagdu at vera, tí ferðavinnuarbeiðið bert er part av árinum, og tí at ferðavinnuarbeiðið mest krevur ólærda arbeiðsmegi og sostatt er verri lønt. Fremmandur kapitalur hevur fingið nógvir størri ræði í Lunenburg, eins og inntøkumunirnir eru vordnir nógvir størri enn frammanundan.

Ferðafólkini hava ikki somu virðing fyri tí, ið stendur teimum lokalu nær kensluliga. T.d. hava minnissteinarnir fyri sjólættnar ikki sama týðning fyri hissini ferðafólk sum fyri tey, ið hava búð har í árávís. Fiskimenn plagdu at savnast í einum slag av ‘undirhúsi’, kallað ‘Fishermens’ Hall’, men tað er nú tikið frá teimum til ‘Lunenburg Community Center’ (bygdarhús); gamla ‘undirhúsið’ hevur sostatt fullkomuliga mist tað samband, ið tað altíð hevur havt við sjógvinn og fiskivinnuna.

Niðurstøðan av royndunum í Lunenburg er, at metast skal gjølliga um fyrimunir og vansar, skal tað eydnast at fáa eitt nýtt vinnuligt virksemi, í hesum føri ferðavinnu, at verða ein samansjóðaðan part av einum samfelag.

Hendan greinin er grundað á fyrilestur, ið Marian Binkley, professari, helt í Nóatúni mikkudagin 26. apríl í ár. Fyrilesturinn kann fáast við at venda sær til Granskingarverkætlanina.



“Eingin ger tað ...“

stoltur av síni egnu bygd og at gera hana til nakað serligt og lokkandi. Tí setti Rusksele-tiltakið í síni tíð ein marknaðarráðgeva, ið skuldi skapa eina positiva ímynd av bygdini.

- Sjálvandi kostaði tað nakað, men pengarnir vóru væl farnir. Alt hitt hevur verið sjálvboðið arbeiði, sigur Sven-

Oluf Dahlgren.

Í fyrstani kravdi tað stóra orku at venda gongdini. Í dag verður virkað fyri framhaldandi at gera Rusksele til eitt gott stað at búgva og virka hjá fólki í øllum aldursbólum.

Trygd á sjónum

27. apríl helt Marian Binkley, professari úr Nova Scotia, Kanada, fyrilestur í Fuglafjarða skúla. Evnið var trygd á sjónum.

Hon grundaði fyrilesturinn á eina kanning millum fiskimenn í Nova Scotia, og legði dent á, at kunnleiki til hugburð fiskimanna og arbeiðsumstøður teirra er

avgerandi fyri tey, ið virka fyri at bøta um trygdina.

Umleið 40 fólk vóru møtt á fundinum, flestir siglandi menn og umboð fyri myndugleikar, ið varða av trygdar-spurningum.

Fyrilesturinn hjá Marian Binkley kann fáast við at venda sær til granskingarverkætlanina.

Nýhugsan til gávus

»‘Esther’ í bakborð og ‘Fugltúgván’ í stýriborð«. Soleiðis umræddi John Smith, sáli, ideal-skipið til veiðu á fýroyska landgrunninum. Snellur í bakborði og línu í stýriborði. Sonur John, Leon Smith, verkfrøðingur, gjørdi høvuðsuppgávu um skipið á Danmarks Tekniske Universitet í 1992. John Smith gjørdi síðani – saman við fleiri – eitt modell av skipinum. Heldur enn at lata modelið standa goymt og gloymt, so hefur Leon gjørt av at lata Granskingarverkætlanini fyrri Økismenning modelið umframt filmar í varðveitslu. Tað er ikki av tilvild, at tað er økismenningin, Leon hefur havt í huga, tá ið hann avgjórði hvagar ein partur av sjónliga hugsjónar-arvinum eftir John Smith skuldi plaserast: Umframt at pápi okkara sá húkaveiðuna sum høvuðsgrundarlagið undir eini varandi burðardyggari veiðu, so metti hann eisini húka-

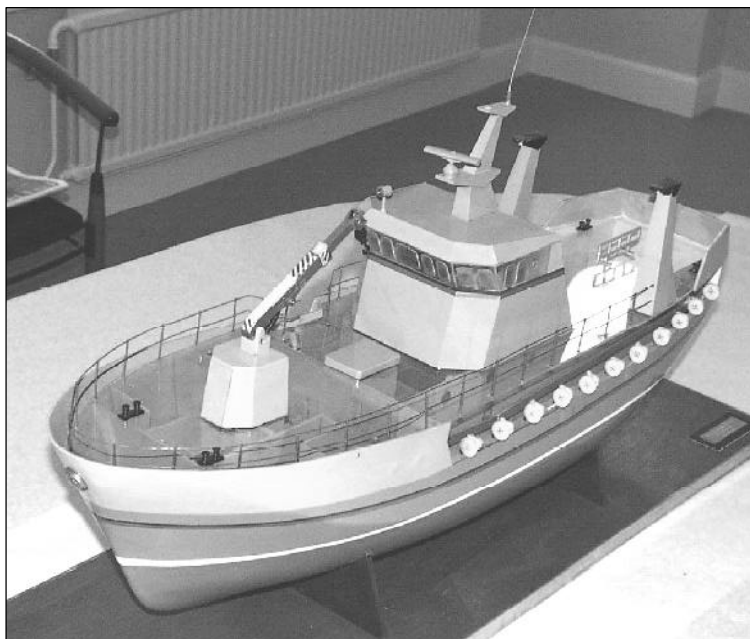
veiðuna sum ein týðandi lið í eini vinnuligari menning fyrri alt landið. Gjøgnumgangandi vóru fremstu hugskot hansara altíð framd í verki í tí sokallaða útjaðaranum, sigur Leon.

John Smith troling og blokkframléiðslu í bann, tí tey framleiddu eitt samfelagsbúskaparligt undirskot og eisini undirgravaðu náttúrugrundarlagið undir fiskivinnuni og harvið allan búskap okkara.

-Grundleggjandi hevði hann grein í sínum máli, men kundi tykjast í so kompromisleysur, tí vit hava brúk fyrri fleiri veiðuhættum. Tann stóri spurningurin er bara hvar, nær og í hvønn mun, vit skulu brúka teir ymisku reiðskapirnar. Mín vón er, at vit í framtíðini kunnu fáa eitt breitt og væl grundað orðaskifti

um, hvat burðardygg veiða er og hvussu vit skipa fyrri henni, og at hetta orðaskiftið so líðandi fer at føra til optimala tøkni og góðan politikk á fiskivinnuøkinum øllum landinum at frama, sigur Leon Smith.

Richard Apostel leiðari, er sera takksamur fyrri gávuna og vissar um at hon skal fáa eitt gott og sjónligt pláss at standa í.



Ferðavinna á bygd í Írlandi

Eins og flestu øðrum londum hefur gingið aftur á hondina úti á bygd í Írlandi. Minkandi landbúnaðurin hefur minkað um talið av stórvum á bygd og noytt fleiri ungfólk at flyta av bygd og í bý. Hinvegin, so royna nøkur bygdarsamfeløg – fjart frá hvørjum øðrum - at samstarva fyrri at fáa ferðavinnuna at blása nýtt lív í bygdarsamfeløg teirra.

Síðani 1955 hefur Írland havt eitt landsumfatandi ferðaráð við seks økisráðum undir sær. Tað hefur eydnast ferðaráðnum at hjúkla um nakrar styrkir, ið írsk ferðavinna hefur: Eina traditióin fyrri vinsemi og gestablídni, eitt ódálkað náttúruumhvørvi, og samband við tey umleið 70 milliúnir fólkinu um allan heim, ið so ella so hava tilknýti til Írland. Hóast hetta, so verður

Írland mangan mett sum eitt keðiligt ferðamál við vánaligum gistingarmøguleikum og keðiligum mati. Tað kann vera dýrt at koma hagar, og eisini at ferðast innanlands. Nógv regn og eitt umdømi sum eitt land við ófriði bótir heldur ikki um.

Bygdaferðavinna tók seg upp miðskeiðis í sekstíárunum, og fyrri nøkrum árum síðani tóku 13 bygdir seg í felag og stovnaðu ‘Samtakið fyrri Bygdaferðavinnu’; bygdirnar liggja víða um í Írlandi og eru ymiskar, men hava hava nøkur felags eyðkenni. Samtakið setti sín egna marknaðarstjóra at bjóða fram pakkatúrur undir heitinum ‘Írskir ferðadagar á bygd’. Hendan felags marknaðarføringin fyrri fleiri smáar bygdir hefur víst seg at vera gandaorðið. Sjálvt bygdir við

sera lítlari orku kunnu fáa bíleggingar gjøgnum stórar ferðaskrivstovur, tí tær gjøgnum samstarvið megna at marknaðarføra seg dyggiliga.

Ferðavinna hefur sum vera man ikki loyst allar trupulleikar á bygd í Írlandi. Rætt er tað, at mangir smábøndur – heldur enn at fáa sær eitt annað starv – kunnu hava ferðavinnuna sum frammihjávinnu og sostatt varðveita landbúnaðaryrkið. Tað er tó púra greitt, at kappingin um áhugaverd ferðamál í Europa er beinhørð. Skal tað eydnast teimum framhaldandi at draga ferðafólk til sín, so má teirra stað verða sera lokkandi og hava tilboð, sum ferðafólk halda vera áhugaverd. Tey mugu marknaðarføra seg sum nakað heilt serligt, sum skilir seg burtúr, eisini í teirra egna landi.

Hendan greinin er grundað á grein eftir Micheál Ó Cinnéide og John Burke við loyvi frá hövundunum. Nærri upplýsingar um greinina kunnu fáast frá Granskingarverkætlanini.

Útgevri:
Granskingarverkætlanin fyrri Økismenning
 Jústagøta 1
 Postadressa:
 Postboks 159
 700 Klaksvík
 Tlf. 457744 & Fax 457743
 Suðuroy: Tlf. 37 44 77
 E-postur: region@region.fo
 Heimasíða: www.region.fo
 Ábyrgd:
 Ólavur Waag Høgnesen
 Umbróting:
 Ólavur Waag Høgnesen
 Prent:
 Hestprent